

Erfahrungswerte Sprint-Gelände
(Städte, Dörfer) von urbanen-OL (bis inkl. 2023)

Kommentar siehe nachstehend				übrige Läufe			
		% der Spanne zwischen den Typen	nat. A-Läufe u. EOM alle Gelände	weniger zuverlässig (ca. 10-30% langsamer als A-Läufe!)			
Gelände-	typen	Ø min/km					
D	8.23			*-OL	67	7.78	Murten
C	6.86			*-OL	81	7.41	Sempach(19)
				*-OL	39	7.40	Chur
				*-OL	37	7.38	Basel
	A**	43	6.16	AG3T	65	7.30	Brugg(19)
	A**	21	5.97	*-OL	23	7.18	Illnau
	A**	19	5.95				
	A**	9	5.84				
	LOM	7	5.80	*-OL	84	6.68	Effretikon
	A**	2	5.76	*-OL	81	6.64	Bassersdorf
B	5.73			SOW	78	6.61	Gstaad(19)
	SPM	83	5.53	*-OL	40	6.19	Amriswil
	SPM	80	5.48	*-OL	39	6.18	Zug
	A**	78	5.46	*-OL	33	6.11	Pfäffikon ZH
	MT-OL	73	5.41	*-OL	32	6.10	Weisslingen
	A**	75	5.43	*-OL	30	6.07	Schaffhausen
	A**	72	5.39	*-OL	23	5.99	Schönbühl(19)
	A**	70	5.36	*-OL	18	5.94	Pfäffikon ZH
	A**	58	5.22	*-OL	15	5.90	Chur
	SPM	45	5.06	*-OL	14	5.89	WIL SG
	A**	40	5.00	*-OL	13	5.88	Basel Dreiländereck
	A**	34	4.94	*-OL	10	5.84	Engelberg
	A**	33	4.91	*-OL	7	5.81	Aarau
	A**	26	4.93	*-OL	3	5.77	Olten
	A**	31	4.89	*-OL	1	5.75	Zofingen, Steinhausen
	SPM	30	4.87	*-OL	0	5.73	Winterthur
	A**	28	4.85				
	WMOC	28	4.85	*-OL	99	5.72	Andelfingen
	SPM	17	4.72	*-OL	98	5.71	Aadorf
	WMOC	16	4.71	*-OL	98	5.71	Zug
	SPM	15	4.69				
	A**	13	4.67	*-OL	91	5.63	Bülach (04)
	SPM	12	4.66	*-OL	86	5.56	Opfikon
	A**	12	4.66	*-OL	84	5.54	Appenzell
	A**	12	4.66	*-OL	84	5.53	Rheinfelden (19)
	SPM	6	4.59	*-OL	72	5.39	Olten
	SPM	2	4.54	*-OL	63	5.28	Illnau-Sägiweier
A	4.51			*-OL	62	5.27	Freiburg Süd
	A**	-12	4.39	*-OL	45	5.06	Lenzburg
	SPM	-14	4.37	*-OL		5.04	Bülach (12)
	A**	-25	4.25	bes.	40	5.01	Bern
	SPM	.25	4.25				
	A**	-39	4.12				
	SPM	-42	4.09	*-OL	-6	4.44	Weisslingen

Kommentar zu dieser Tabelle

Siehe auch Kommentar zur Liste der Wälder 4-4-31

Diese Liste enthält nur Lkm-Schnitte von OL in urbanem Gebiet (Städte/Dörfer). Die Werte sind oft eher zufällig und die Umsetzung für andere Stadt-Läufe ist ziemlich heikel. Wie sich einzelne Faktoren (Einbezug von Parkanlagen, kleinen Waldstücken, Wohngebiet, enges Altstadtgebiet, stark verwinkelte Routen usw.) auswirken, ist schwer vorherzusehen. Trotzdem können die Werte Anhaltspunkte geben, mit welchen Resultaten man rechnen kann. Es empfiehlt sich aber auf alle Fälle, Testläufer einzusetzen und die theoretischen Kategorie-Werte zu testen. Mit Ausnahme der Werte mit «effkm» nach dem Namen, beziehen sich die Werte immer auf Lkm in Luftlinie gemessen – wie es früher üblich war.

Vor allem die Werte der verschiedenen kleinen Läufe (z.B. regionale) geben nur grobe Anhaltspunkte! Die Werte aus dieser Liste können zusammen mit den Werten der Tabelle „Berechnung der Leistungskilometer“ aus dem Veranstalterhandbuch zur Berechnung der an einem Lauf anzubietenden Bahnen dienen.